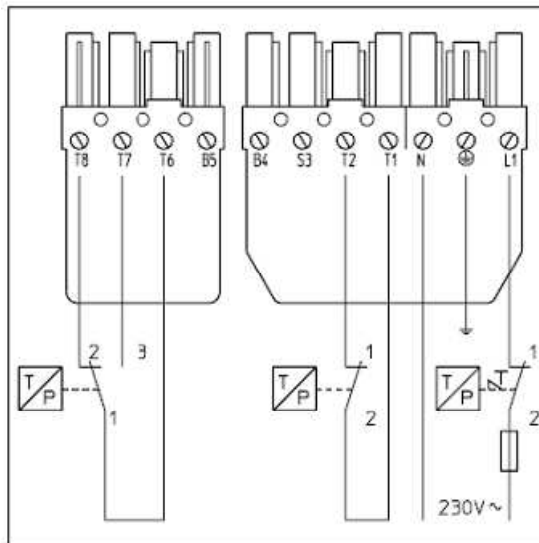


## Evaluatievragen geblazen gasbranders

1. Een gasstraat op een aangeblazen gasbrander heeft tot doel :
  - a. De verbinding te maken tussen de gasleiding en de gasbrander
  - b. De gastoevoer naar de brander te beveiligen en te regelen
  - c. Een mechanisch steunpunt voor de brander
2. De selectie van een gasstraat gebeurt op basis van :
  - a. Beschikbare ingangsdruk
  - b. Diameter gasleiding ingang brander
  - c. Diameter gasleiding gasteller
3. Een luchtdrukschakelaar meet :
  - a. De luchtdruk die de ventilator geeft
  - b. De rotatiesnelheid van de ventilator
  - c. De gasdruk
4. Elke geblazen gasbrander is uitgerust met een aansteekbrander
  - a. Neen
  - b. Neen, enkel vanaf 1200 kW
  - c. Ja
5. Een vermogenscurve van een geblazen gasbrander is de verhouding tussen
  - a. Het nuttig vermogen en de gasdruk
  - b. Het nuttig vermogen en het type gas (laag- of hoogcalorisch)
  - c. Het nuttig vermogen en de ventilatordruk
6. Ik meet een gasdebiet van  $14,25 \text{ m}^3/\text{h}$  ( $H_i = G20 \text{ 9,97 kWh/m}^3_n$ ) en thermisch rendement van 90 %. Het calorisch vermogen bedraagt :
  - a.  $P_n = 142,07 \text{ kW}$
  - b.  $P_n = 157,86 \text{ kW}$
  - c.  $P_n = 127,86 \text{ Kw}$

7. De sturing van de tweede trap van een tweetrapsbrander gebeurt tussen de contacten :



- a. T1 en T2
- b. L en N
- c. T6,T7 en T8

8. De NOx kan geregeld worden door

- a. De gasdruk te verhogen
- b. De rookgastemperatuur te verhogen
- c. Kan niet geregeld worden, hangt af van vuurhaard en brandertype

9. Onmiddellijk na een vlamvorming, valt de brander in veiligheid. Een mogelijke reden is :

- a. Probleem met de ontstekingstransfo
- b. Probleem met de luchtdrukschakelaar
- c. Probleem met de vlamdetectie

10. Hoe hoger de luchtvermaat in de rookgassen, hoe...:

- a. Hoe lager het CO<sub>2</sub> gehalte
- b. Hoe hoger het CO<sub>2</sub> gehalte
- c. Heeft geen invloed op het CO<sub>2</sub> gehalte